



HAFTPFLICHT SCHADENERMITTLUNGSBOGEN

Bitte ergänzen Sie die fehlenden Angaben.

POLICENNUMMER:	
SCHADENNUMMER:	
VERSICHERUNGSNEHMER:	
TELEFONNUMMER:	
E-MAIL-ADRESSE:	
WEITERE VERSICHERUNGSNEHMER:	
VERSICHERUNGSMAKLER:	FIRMENICH Yachtversicherungen & Co. KG Ein Unternehmen der Gossler, Gobert und Wolters Gruppe <u>Büro Hamburg:</u> Chilehaus B / Fischertwiete 1 - 20095 Hamburg Telefon: +49 (0)40 328 101 - 4793 Telefax: +49 (0)40 328 101 - 4077 E-Mail: info@firmenich-yacht.de

ANGABEN ZUR VERSICHERTEN YACHT

FAHRZEUG:	Schiffstyp:	Baujahr:
	Hersteller / Werft:	Schiffsmodell:
	Schiffsname:	

SCHADENFESTSTELLUNG

SCHADENEINTRITT:	Datum:	Uhrzeit:	
SCHADENFESTSTELLUNG:	Datum:	Uhrzeit:	
SCHADENORT:	Stadt:	Land:	
	Längengrad:	Breitengrad:	
WETTER UND WIND ZUM SCHADENZEITPUNKT:	Wetter:	Windstärke:	Windrichtung:
LICHTER- UND SIGNALGEBUNG DER EIGENEN YACHT:	Lichterführung:	Lichtsignale:	Schallsignale:
LICHTER- UND SIGNALGEBUNG DER FREMDEN YACHT:	Lichterführung:	Lichtsignale:	Schallsignale:



SCHIFFSFÜHRER ZUM SCHADENZEITPUNKT (FALLS NICHT VERSICHERUNGSNEHMER)	
E-MAIL:	
TELEFON:	
RECHTSVERHÄLTNIS ZUM VERSICHERUNGSNEHMER:	

SCHADENART (Z.B. KOLLISION, GRUNDBERÜHRUNG, ETC)

SCHILDERUNG DES EREIGNISSES (WIE UND WARUM KAM ES ZUM VORFALL?)

SCHADENUMFANG BESCHÄDIGTER OBJEKTE

BESCHÄDIGTE OBJEKTE	GESCHÄTZTES ALTER	BESCHREIBUNG

VORAUSSICHTLICHE SCHADENHÖHE (BITTE FÜGEN SIE DEN KOSTENVORANSCHLAG BEI.)

UNFALLBETEILIGUNG DRITTER

HAT EIN DRITTER DEN SCHADEN HERBEIGEFÜHRT ODER VERSCHULDET?	
HAT EIN FREMDES BOOT DEN UNFALL HERBEIGEFÜHRT ODER VERSCHULDET?	
WENN JA - WORIN BESTEHT DAS VERSCHULDEN?	

MITVERSCHULDEN

HAT DER GESCHÄDIGTE ODER EIN ANDERER SCHULD?	ja ☐ nein ☐ zum Teil ☐
WER IST SCHULD? (VOR- UND ZUNAME)	
WARUM IST DIE PERSON SCHULD AM UNFALL?	



ANGABEN ZUM ANSPRUCHSTELLER

ANSPRUCHSTELLER: (VOR- UND ZUNAME & ANSCHRIFT)	
E-MAIL:	
TELEFON:	
BERUF DES ANSPRUCHSTELLERS:	
RECHTSVERHÄLTNIS ZUM VERSICHERUNGSNEHMER*:	verwandt ☐ angestellt ☐ auftragsverhältnis ☐ keines ☐
ARBEITS- ODER AUFTRAGSVERHÄLTNIS*: (Z.B. MIETE, GEFÄLLIGKEIT, O.Ä.)	

ANGABEN ZUR BESCHÄDIGTEN YACHT

FAHRZEUG:	Schiffstyp:	Baujahr:	
	Hersteller / Werft:	Schiffsmodell:	
	Schiffsname:		
IST DER ANSPRUCHSTELLER AUCH EIGENTÜMER?			
HATTEN SIE DIE BESCHÄDIGTEN SACHEN...?	gemietet ☐	geliehen ☐	keines ☐
	gepachtet ☐	in Verwahrung ☐	
SEIT WANN SIND DIE BESCHÄDIGTEN TEILE IN IHREM EIGENTUM?			
WO KANN DIE YACHT BESICHTIGT WERDEN?			

SCHADENUMFANG DER FREMDEN YACHT

BESCHÄDIGTE TEILE DER FREMDEN YACHT	ALTER (IN JAHREN)	SCHADENHÖHE	BESCHREIBUNG

**WEITERE SCHADENINFORMATIONEN**

IST DER SCHADEN WÄHREND EINER REGATTA PASSIERT?	
WURDE EIN SCHIEDSRICHTERLICHES PROTOKOLL ÜBER DEN SCHADENSFALL AUFGENOMMEN?	
WURDE JEMAND GEBÜHRENPFLICHTIG VERWARNT?	
WER WURDE VERWARNT?	
WURDE BEI DER POLIZEI ANZEIGE ERSTATTET?	
POLIZEIDIENSTSTELLE:	
AKTENZEICHEN:	
ANZEIGE ERSTATTET AM:	
WURDE EIN STRAFVERFAHREN EINGELEITET?	
GEGEN WEN WURDE EIN STRAFVERFAHREN EINGELEITET?	
IST STRAFBEFEHL ERGANGEN?	
WIRD IHNEN EIN VERSCHULDEN ZUR LAST GELEGT?	
WARUM?	
WANN WURDEN DIE ANSPRÜCHE AUF SCHADENERSATZ ERSTMALIG ERHOBEN?	
WURDEN DIE ANSPRÜCHE SCHRIFTLICH ODER MÜNDLICH GESTELLT?	

ANGABEN ZU ZEUGEN:

ZEUGE 1: (VOR- UND ZUNAME & ANSCHRIFT)	
E-MAIL:	
TELEFON:	
ZEUGE 2: (VOR- UND ZUNAME & ANSCHRIFT)	
E-MAIL:	
TELEFON:	

BANKDATEN ZUR AUSZAHLUNG:

KONTOINHABER:	
IBAN:	
BIC:	
BANKINSTITUT:	

**ANHÄNGE:**

HABEN SIE BEREITS BILDER (UND GGF. SKIZZEN) EINGEREICHT?	
WURDE EIN BEFÄHIGUNGSNACHWEIS ZUM FÜHREN DER VERSICHERTEN YACHT EINGEREICHT?	
WURDE EINE KOPIE DES FAHRZEUGSCHEINS DES SCHIFFSFÜHRERS EINGEREICHT?	
WURDE DER BEFÄHIGUNGSNACHWEIS ZUM FÜHREN DER FREMDEN YACHT EINGEREICHT?	
WURDE EINE KOPIE DES FAHRZEUGSCHEINS DES SCHADENVERURSACHERS EINGEREICHT?	
WURDE EINE KOPIE EINES KARTENAUSSCHNITTS MIT KENNZEICHNUNG DER SCHADENSTELLE EINGEREICHT?	
WURDEN KOSTENVORANSCHLÄGE ODER RECHNUNGEN EINGEREICHT?	
IST EIN GUTACHTEN VORHANDEN UND WURDE DIESER EINGEREICHT	
HABEN SIE EIN POLIZEILICHES BZW. BEI REGATTEN EIN SCHIEDSRICHTERLICHES PROTOKOLL ÜBER DEN SCHADENSFALL EINGEREICHT?	

Bitte beachten Sie, vor Ausführung der Reparaturen die Genehmigung von FIRMENICH einzuholen. Der Versicherer behält sich vor, einen Sachverständigen mit der Begutachtung des Schadens zu beauftragen.

Bitte bewahren Sie die beschädigten Teile bis zur endgültigen Schadensregulierung auf! Wir weisen darauf hin, dass bewusst unwahre oder unvollständige Angaben zum Verlust des Anspruchs auf Versicherungsschutz führen können, auch wenn sie für die Schadenfeststellung folgenlos geblieben sind.

VORSTEHENDE FRAGEN SIND NACH BESTEM WISSEN WAHRHEITSGETREU BEANTWORTET.

Ort, Datum

Unterschrift